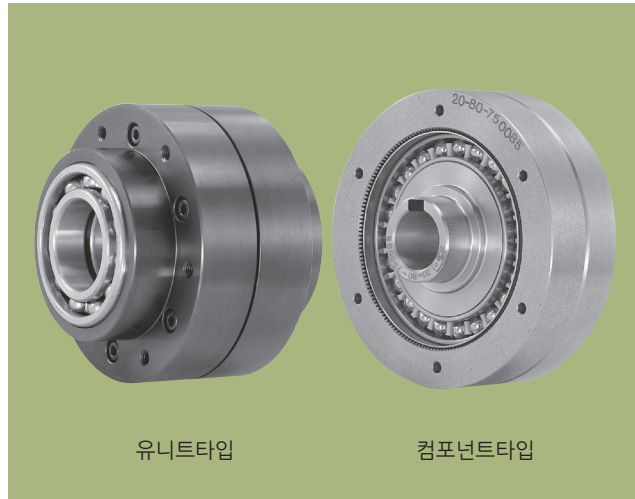


FD 시리즈

Differential Gear FD

특징	288
회전방향과 감속비	289
형식 · 기호	290
사용방법	291
사용예	291
조립예	292
차동치차와 하모닉	
디فرن셜기어의 차이점	293
설계에	294
치차선택자료	294
계산예	295
테크니컬데이터	296
정격표	296
유니트타입 (FD-0) 외형도	297
유니트타입 (FD-0) 치수표	297
컴포넌트타입 (FD-2) 외형도	298
컴포넌트타입 (FD-2) 치수표	298
효율특성	299
관성모멘트	299
허용최대화전속도	299
로스트모션과 스프링정수	300
설계가이드	301
취급시의 주의사항	301
조립시의 주의사항	301
윤활	301

특징



■ 디프렌셜기어 FD 시리즈

디프렌셜기어 FD 시리즈는 하모닉드라이브®의 독창적인 동작원리를 응용하여 위상이나 타이밍의 미세조정을 운전중에 실시할 수 있는 매우 컴팩트한 차동장치입니다.

FD 시리즈의 구성부품은 팬케이크형 컴포넌트와 같이 4 점입니다. 유니트타입은 전달용 기어·폴리등이 직접 취부할 수 있도록 유니트화 되어 있습니다.

FD 시리즈의 특징

- 차동기구가 하나의 유니트로 구성되어 있기 때문에 장치에 조립이 간단.
- 동축상에 4점 부품으로 구성.
- 백래쉬가 매우 작으므로 조립조정이 전혀 필요없어 조립비용이 대폭 절감됨.
- 조정축과 출력감속비가 크기 때문에 미세한 고정도의 위치조정이 용이하며 조정축에 필요한 토크가 매우 작다.

FD 시리즈의 구조

그림 288 -1

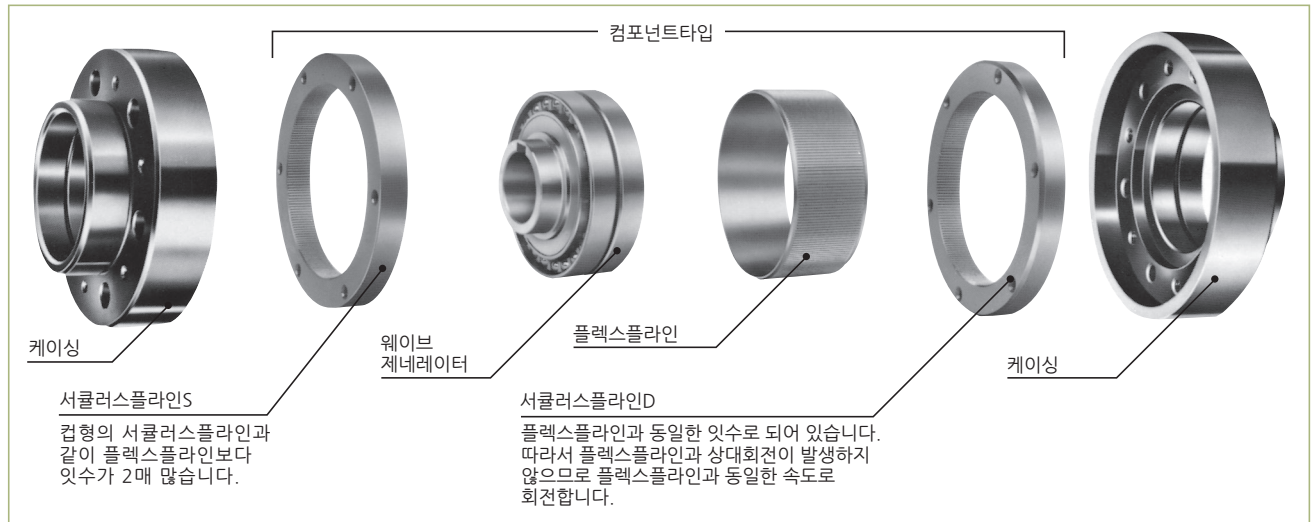
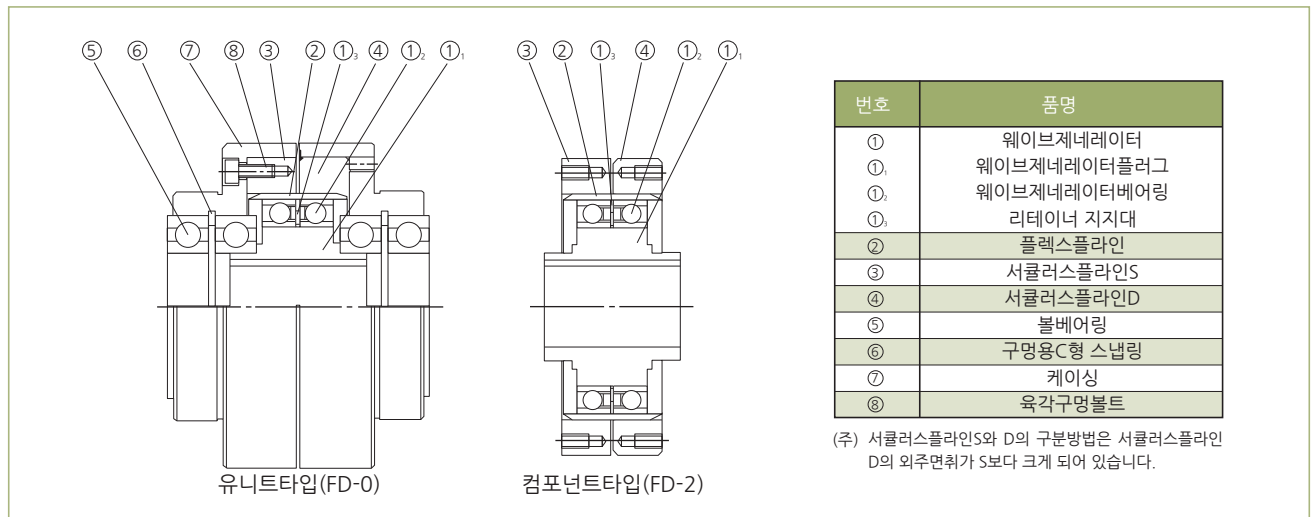


그림 288 -2



회전방향과 감속비

회전방향에 대해서는 FB 시리즈 (105 페이지)와 같습니다.
여기서는 특히 차동장치로써의 사용방법에 대하여 설명합니다.
(R은 정격표의 감속비입니다.)

그림 289 -1

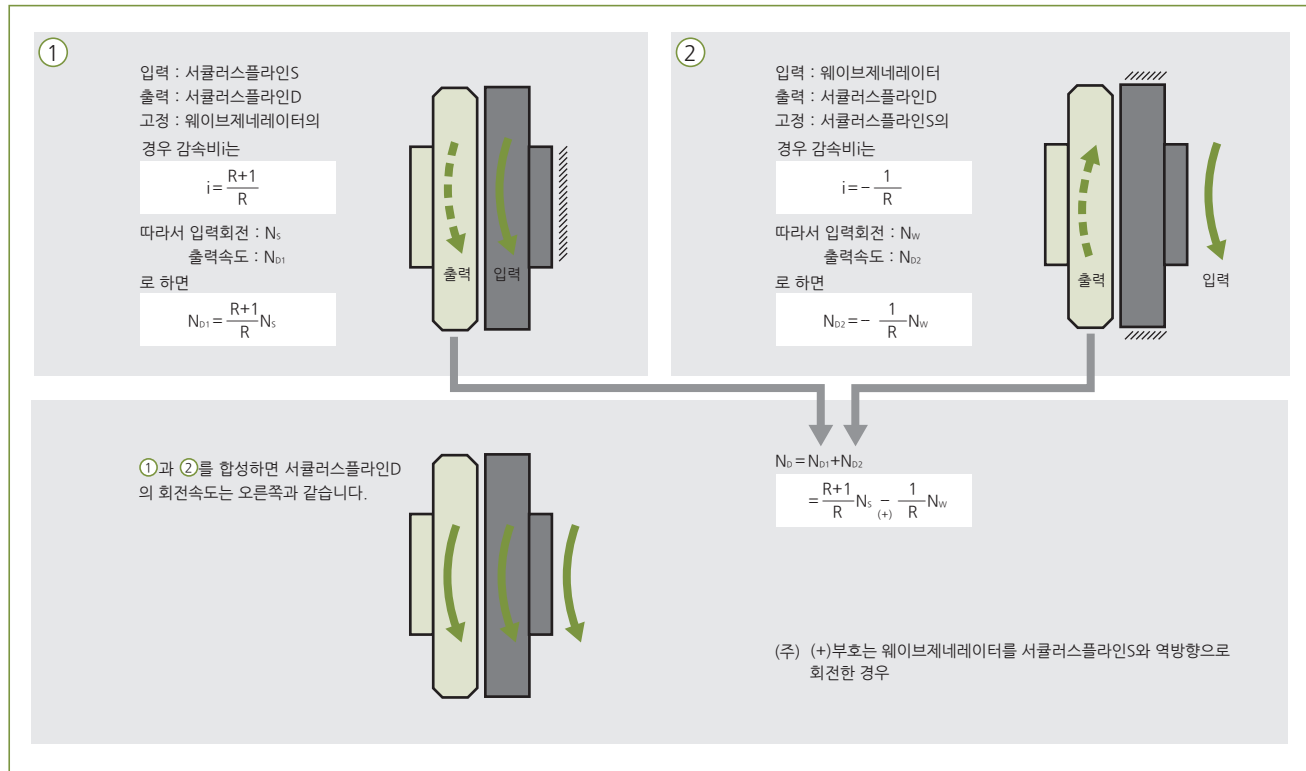
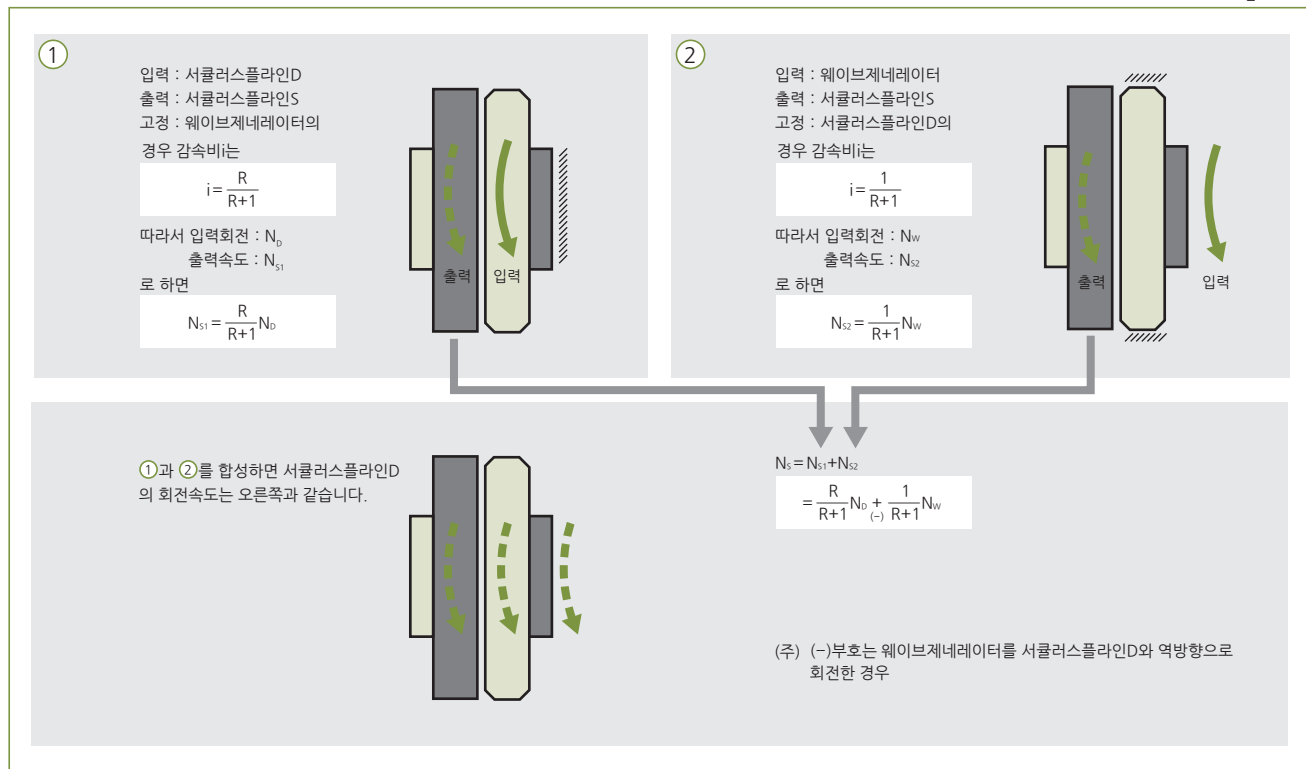


그림 289 -2



형식 · 기호

FD - 20 - 80 - 0 - G

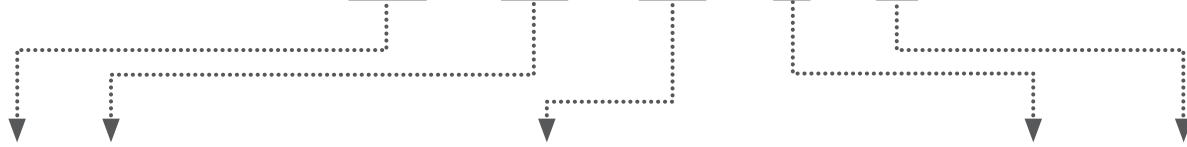


표 290 -1

기종명	형번	감속비 (주)																		형식	
FD	20	—	80	—	—	100	—	—	—	128	—	—	—	160	—	—	—	—	—	0=유니트타입 2=컴포넌트타입	유니트타입 G=오일윤활타입 G-GP=그리스 윤활타입 컴포넌트타입 G=신타입
	25	—	80	—	—	100	—	—	120	—	—	—	—	160	—	200	—	—	—		
	32	78	—	—	—	100	—	—	—	—	131	—	157	—	—	200	—	—	—		
	40	—	80	—	—	100	—	—	—	128	—	—	—	160	—	200	—	—	258		
	50	—	80	—	—	100	—	—	120	—	—	—	—	160	—	200	—	242	—		
	65	78	—	—	—	104	—	—	—	—	132	—	158	—	—	—	208	—	—		
	80	—	80	—	96	—	—	—	—	128	—	—	—	160	194	—	—	—	258		
	100	—	80	—	—	100	—	—	120	—	—	—	—	160	—	200	—	242	—	—	320

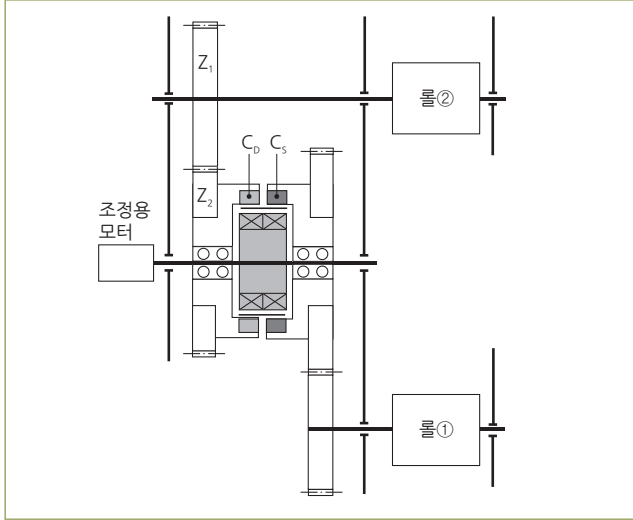
(주) 감속비는 입력 : 웨이브제네레이터, 고정 : 서클러스플라인 S, 출력 : 서클러스플라인 D의 경우입니다.

사용방법

사용예

■ 위상조정

그림 291 -1



두개 롤의 위상을 조정하는 장치, 통상은 조정용 모터에 브레이크를 걸어서 메인구동에 따라 롤①→Cs→Cb→롤② 계통으로 회전시킨다. 여기에서 롤②의 롤①에 대한 위상을 조정할 필요가 있을 경우는 조정용 모터를 회전시킨다. 조정후에는 조정모터를 멈추어 롤②를 최초의 회전으로 되돌린다.

[계산식]

조정용 모터가 고정일 경우 롤②의 회전속도를 No로 한다.

조정용 모터를 NW로 돌리면 롤②의 회전속도 N은

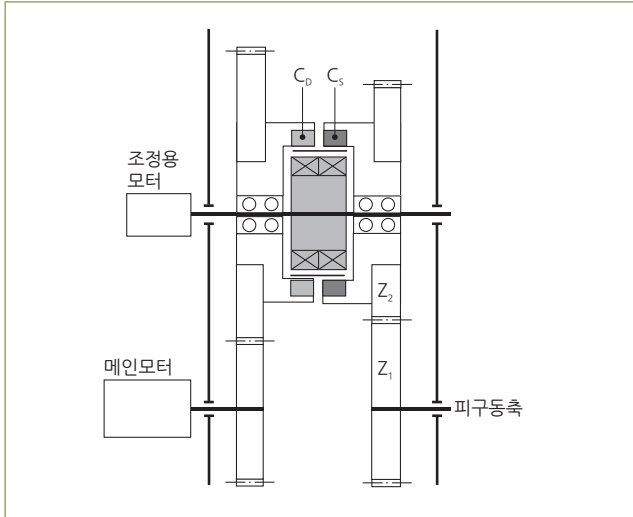
계산식 291 -1

$$N = N_o \pm \frac{1}{R} \left(-\frac{Z_2}{Z_1} \right) N_w$$

(부호는 웨이브제네레이터가 서클러스플라인과 같은 방향일 경우는 (-), 역방향의 경우는 (+)가 된다.)

■ 미세조정

그림 291 -2



이것은 피구동축의 속도, 타이밍을 미소량으로 변경할 필요가 있을 경우, 메인 모터의 회전속도를 변화시키지 않고 조정용 모터로 변경하는 방법입니다.

[계산식]

조정용 모터가 고정된 경우 피구동축의 회전속도는

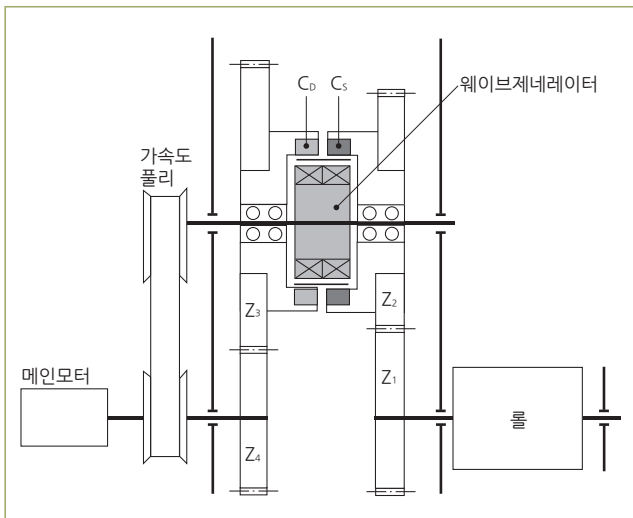
계산식 291 -2

$$N = N_o \pm \frac{1}{R+1} \left(-\frac{Z_2}{Z_1} \right) N_w$$

(부호는 웨이브제네레이터가 서클러스플라인과 같은 방향일 경우는 (+), 역방향의 경우는 (-)가 된다.)

■ 연속작동조정

그림 291 -3



롤의 회전속도를 미소하게 연속변화시키는 장치. 메인모터의 회전은

① Z4→Z3(Cb)→Z2(Cs)→Z1→롤로 전달되는 경로와

②가변속풀리-웨이브제네레이터→Cs(Z2)→Z1→롤로 전달되는 두가지 경로가 있으며, 롤의 속도변화를 ②로 주는 방법입니다.

[계산식]

가변속풀리의 회전이 제로일 때 메인모터로 회전되는 롤의 회전속도를 No로 한다.

여기에서 가속도풀리, 즉 웨이브제네레이터의 회전이 N1~N2로 변화한다고 하면 롤의 회전속도 N은

계산식 291 -3

$$N = N_o \pm \frac{1}{R+1} \left(\frac{Z_2}{Z_1} \right) (N_1 \sim N_2) \text{로 된다.}$$

(부호는 웨이브제네레이터가 서클러스플라인과 같은 방향일 경우는 (+), 역방향의 경우는 (-)가 된다.)

조립예

■ 종이재단장치

오른쪽 그림은 일반적인 응용예를 나타낸 것으로 이하에 표시한 기구부에 사용됩니다.

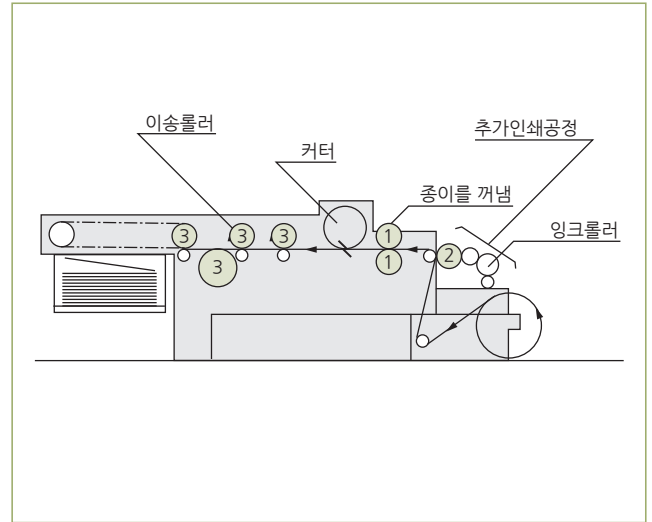
작동개요

커터의 회전을 기준으로 롤①, ②, ③은 연동하고 있습니다. ②는 이미 인쇄된 종이에 추가 인쇄되어, 종이는 ①에서 나옵니다. 이때 ②는 인쇄의 어긋남을 조정합니다.

①은 ②에서 인쇄를 끝내고 종이가 올바른 위치에서 재단 가능하도록 조정합니다.

이상의 장치의 ①, ②, ③의 부분에 하모닉디퍼렌셜기어를 조립하면 장치가 멈추지 않고 각 롤러 간의 상을 바꾸는 것이 가능합니다.

그림 292 -1



■ 인쇄기 (필름상소재)

신축성이 있는 재료에 인쇄할 경우에는 아래의 장치가 반드시 필요합니다.

1. 신축성에 의한 인쇄의 어긋남을 조정하는 장치
2. 필름에 주름이 지지 않도록 항상 텐션을 주는 장치

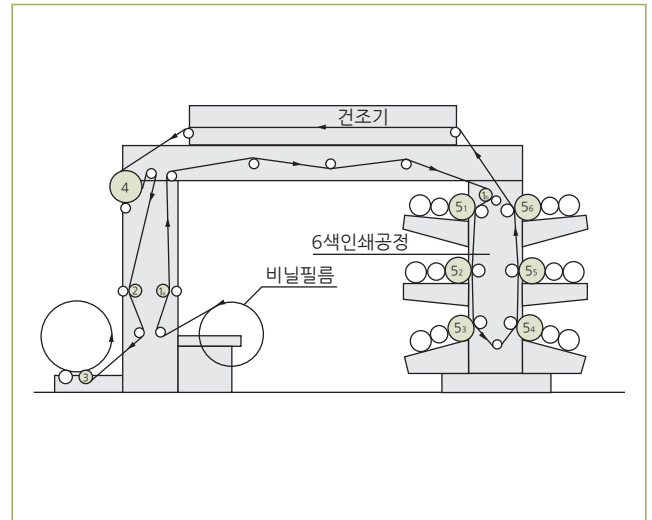
작동개요

①에서 필름상태의 재료를 꺼낸다.

①에서 ①-①간의 필름에 주름이 지지 않도록 일정한 텐션을 줍니다.

②에서 ①-②간의 필름에 텐션을 주어 ⑤에서의 인쇄과정중의 느슨해짐을 방지합니다. ⑤는 인쇄롤러에서 6색인쇄의 경우는 ⑤₁~⑤₆까지 모두 사용됩니다. ⑤를 기준으로 ⑤₁를 조정, ⑤₂를 맞추어 ⑤₃를 조정 그리고 ⑤₄ ⑤₅ ⑤₆까지를 하모닉디퍼렌셜로 조정합니다.

그림 292 -2



이상의 각 롤①부터 ⑥까지 하모닉디퍼렌셜기어를 적용합니다.

차동치차와 하모닉디프렌셜기어의 차이점

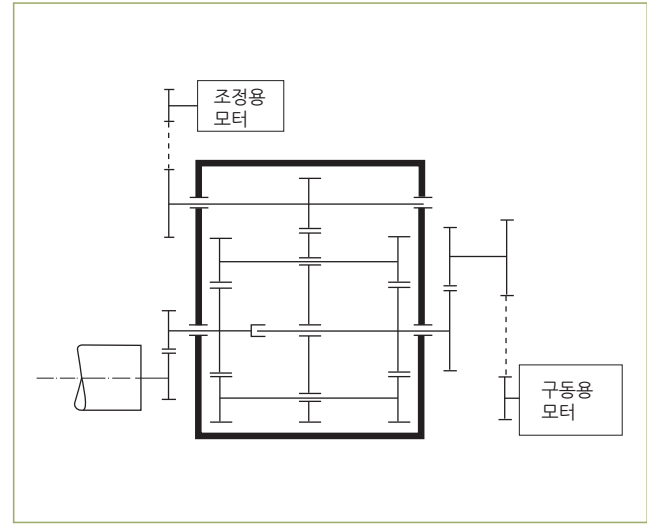
표 293 -1

차동치차	하모닉디프렌셜기어
차동장치부에 다수의 치차가 필요해 장치 자체가 커지게 되어 설계가 곤란해져 조립도 어려움.	하모닉디프렌셜기어 자체가 차동기구를 가지고 있어 한 개로 끝낼 수 있는 컴팩트한 설계가 가능하며, 조립도 간단함.
유성치차를 사용한 것은 백래쉬가 매우 커 위치 및 타이밍 정도를 내기 어려움.	백래쉬가 매우 작아서 위치 등의 정도가 정확히 나옴.
하모닉디프렌셜기어에 비해 미소 조정이 용이하지 않음.	큰 감속비를 가지고 있어 매우 미소한 조정이 가능하다.
치차음이 크다.	매우 조용하다.

오른쪽 그림에 표시된 것은 어떤 인쇄기메이커에서 사용하고 있는 차동장치입니다만, 하모닉디프렌셜기어를 사용함에 따라 상당히 간편하며 빠르고 컴팩트하게 설계를 완성할 수 있는 예를 나타낸 것입니다.

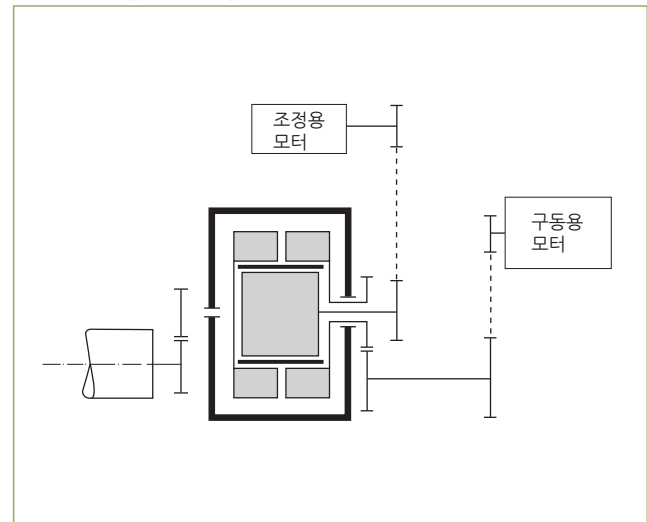
종래의 차동장치

그림 293 -1



하모닉디프렌셜기어를 사용

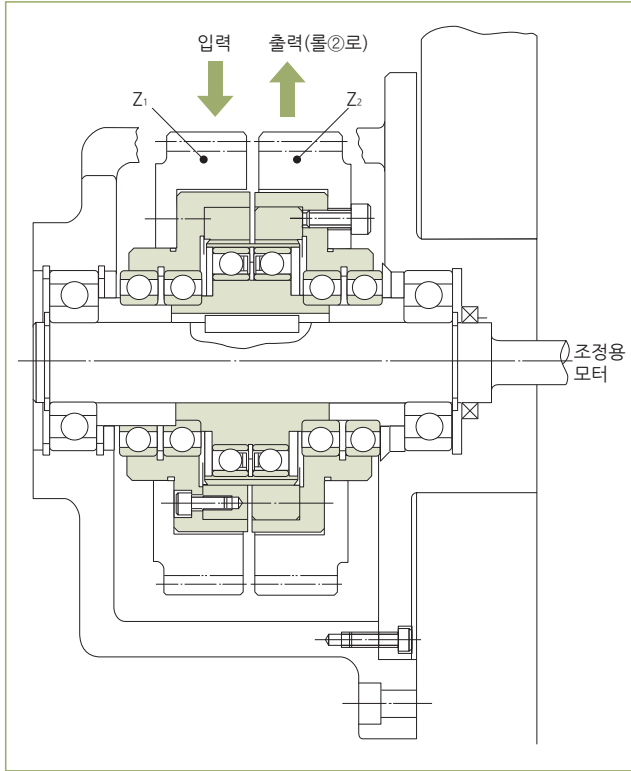
그림 293 -2



설계에

■ 다색인쇄기 위상조정장치

그림 294 -1



그림은 다색인쇄기계의 롤 위치조정장치로서 하모닉디퍼렌셜기어 유니트 (FD-0)를 조립한 예입니다.

통상 운전중은 조정모터가 고정되어 있어 Z_1 에 입력한 회전은 Z_2 로 거의 1:1의 비율로 전달됩니다.

여기에서 롤②만 위상 조정을 할 경우는 조정용 모터를 돌려 약간의 회전차를 발생시켜 위상조정을 실시합니다.

조정후, 모터를 멈추면 롤②는 원래의 회전속도가 됩니다.

치차선정자료

N_1 과 N_2 를 같은 회전속도 즉 $i = \frac{N_2}{N_1} = 1$ 로 할 경우 치차의 잇수 Z_1, Z_2, Z_3, Z_4 의 선정자료를 나타냅니다.

$$\frac{N_2}{N_1} = i = \frac{Z_1}{Z_2} \cdot \frac{Z_3}{Z_4} \cdot \frac{Z_5}{Z_6} \cdots \cdots (i) \quad \begin{array}{l} \text{단, } Z_5: \text{서클러스플라인S의 잇수} \\ Z_6: \text{서클러스플라인S의 잇수} \end{array}$$

여기에서 $i_0 = \frac{Z_3}{Z_4} \left(\text{즉 } \frac{R}{R+1} \right)$ 으로 하면

$$i = \frac{Z_1}{Z_2} \cdot \frac{Z_3}{Z_4} \cdot i_0$$

표 294 -1

i_0	$\frac{Z_1}{Z_2} \cdot \frac{Z_3}{Z_4}$					
$\frac{80}{81}$	$\frac{18}{16} \cdot \frac{18}{20}$	$\frac{18}{16} \cdot \frac{27}{30}$	$\frac{15}{16} \cdot \frac{27}{25}$	$\frac{18}{20} \cdot \frac{27}{24}$	$\frac{21}{20} \cdot \frac{27}{28}$	$\frac{27}{26} \cdot \frac{39}{40}$
$\frac{120}{121}$	$\frac{22}{20} \cdot \frac{22}{24}$					
$\frac{128}{129}$	$\frac{15}{16} \cdot \frac{43}{40}$	$\frac{33}{32} \cdot \frac{43}{40}$	$\frac{43}{42} \cdot \frac{63}{64}$			
$\frac{160}{161}$	$\frac{14}{16} \cdot \frac{23}{20}$	$\frac{21}{20} \cdot \frac{23}{24}$	$\frac{23}{22} \cdot \frac{77}{80}$	$\frac{23}{25} \cdot \frac{35}{32}$		

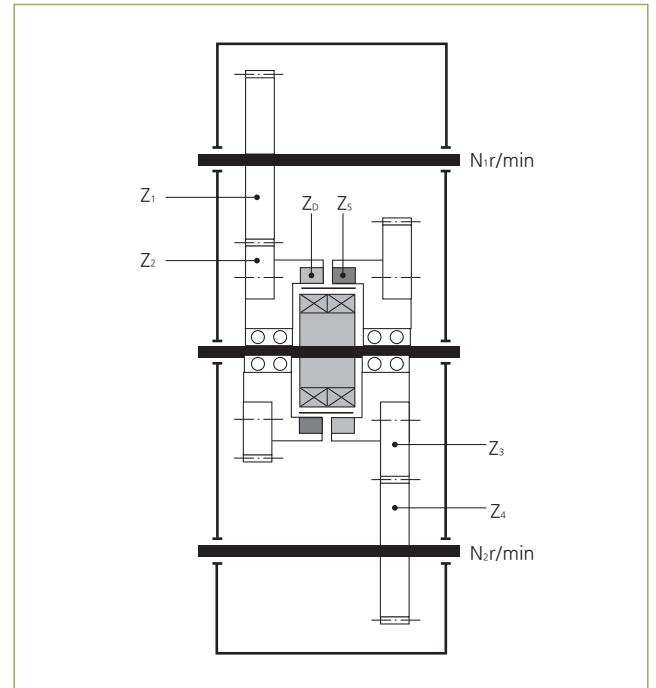
(주) 1. 상기의 잇수는 Z_5, Z_6 를 그림과 같이 배치한 경우에 적용됩니다.

2. 잇수차를 $Z_1 - Z_2 \leq 3, Z_3 - Z_4 \leq 3$ 으로 되어 있습니다.

(주) 1. 다른 잇수를 사용할 경우는 i_0 를 소수분해하면 편리합니다.

$R=79, 96, 100, 131, 208, 258$ 의 i_0 는 소수분해가 불가능합니다.

그림 294 -2



계산예

오른쪽 그림 (그림 295-1) 의 사용예를 기준으로 각 치차의 잇수와 회전속도 및 조정량과 조정에 필요한 소요토크를 계산합니다.

그림 295 -1

[사용조건]

그림 295-1 에 있어	롤러속도	$V=60\text{m/min}$
	롤러길이	$L_W=500\text{mm}$
	롤러토크	$T_W=7\text{kg}\cdot\text{m}$
	구동축회전속도	$N_1=500\text{r/min}$
	롤러회전속도	$N_4 = \frac{V}{L_W} = \frac{60}{0.5} = 120\text{r/min}$

의 조건으로 디퍼렌셜기어 유니트 (FD-0) 의 형번 25 감속비 $R=80$ 을 선택하여 이 형번이 적당한가 또한 치수별 조정토크에 대해서 검토합니다.

■ 각 치차의 잇수 (Z_1, Z_2, Z_3, Z_4 의 선정)

전체의 감속비 i 는
$$i = \frac{N_4}{N_1} = \frac{Z_2}{Z_1} \cdot \frac{C_S}{C_D} \cdot \frac{Z_4}{Z_3}$$

따라서 $\frac{Z_2 \cdot Z_4}{Z_1 \cdot Z_3} = \frac{N_4 \cdot C_D}{N_1 \cdot C_S}$ 가 얻어진다.

여기에서 $\frac{N_4}{N_1} = \frac{120}{500} = \frac{2^3 \times 3 \times 3}{2^2 \times 5^3}$

$\frac{C_D}{C_S} = \frac{80}{81} = \frac{2^4 \times 5}{3^4}$

이기 때문에

$$\frac{Z_2}{Z_1} \times \frac{Z_4}{Z_3} = \frac{2^3 \times 3 \times 3}{2^2 \times 5^3} \times \frac{2^4 \times 5}{3^4} = \frac{2^5}{3^3 \times 5} = \frac{2^3}{3 \times 5} \times \frac{2^2}{3^2} = \frac{8}{15} \times \frac{4}{9} = \frac{16}{30} \times \frac{16}{36}$$

이 되고, 따라서

$$Z_1=30, Z_2=16, Z_3=36, Z_4=16$$

■ 회전속도의 계산

각 치차의 회전속도는 아래와 같습니다.

$$Z_4 : N_1=500\text{r/min}$$

$$Z_3 : N_3 = \frac{Z_4}{Z_3} \cdot N_1 = \frac{16}{36} \times 500 = 222.2\text{r/min}$$

$$Z_2 : N_2 = \frac{C_S}{C_D} \cdot N_3 = \frac{80}{81} \times 222.2 = 225\text{r/min}$$

$$Z_1 : N_4=120\text{r/min}$$

■ 조정량

조정용 웨이브제네레이터를 1 회전 (360도) 시킬 경우, 롤러에 있어서의 조정량 ($\Delta\theta$)는

$$\Delta\theta = \frac{Z_2}{Z_1} \cdot \frac{1}{R} \cdot \theta = \frac{16}{30} \times \frac{1}{80} \times 360^\circ = 2.4^\circ$$

따라서 원주상에서

$$\Delta\theta = \frac{2.4^\circ}{360^\circ} \times 500\text{mm} = 3.3\text{mm} \text{의 조정량이 된다.}$$

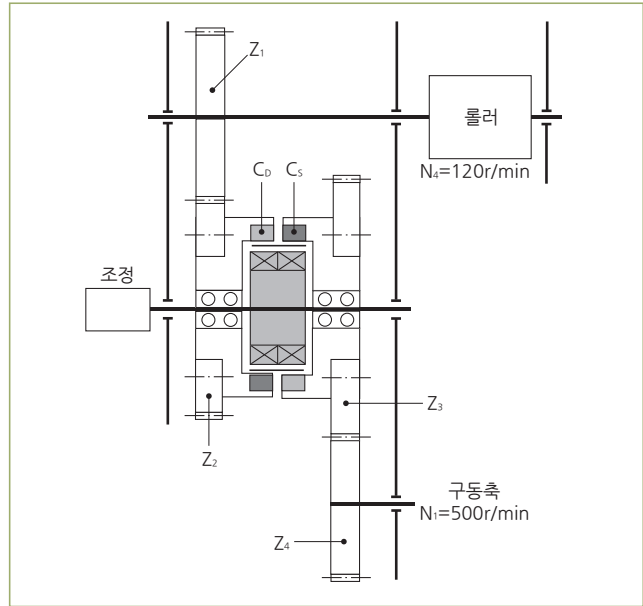
■ 조정소요토크

조정하기 위한 소요토크는

$$T = T_W \cdot \frac{Z_2}{Z_1} \cdot \frac{1}{R} \cdot \frac{1}{\eta} = 7\text{kg}\cdot\text{m} \times \frac{16}{30} \times \frac{1}{80} \times \frac{1}{0.6} = 0.07\text{kg}\cdot\text{m}$$

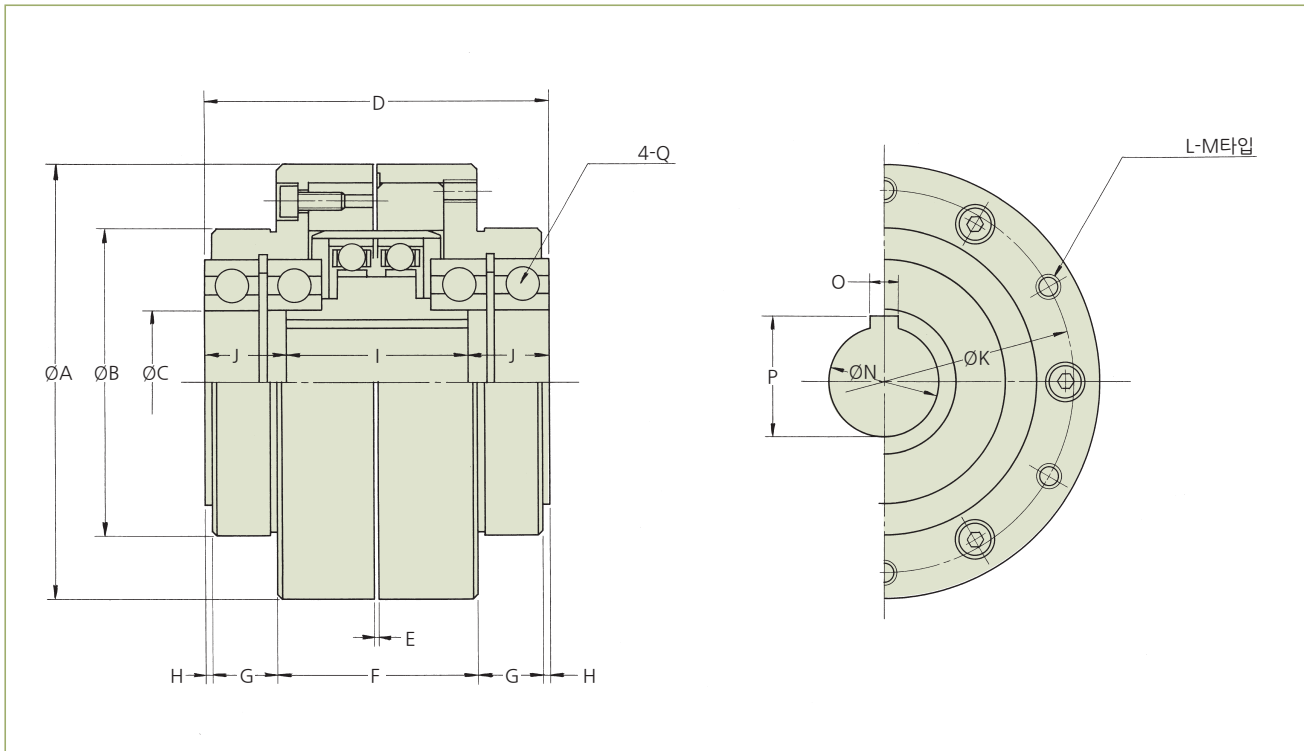
이 된다.

(η : 효율)



유니트타입 (FD-0) 외형도

그림 297 -1



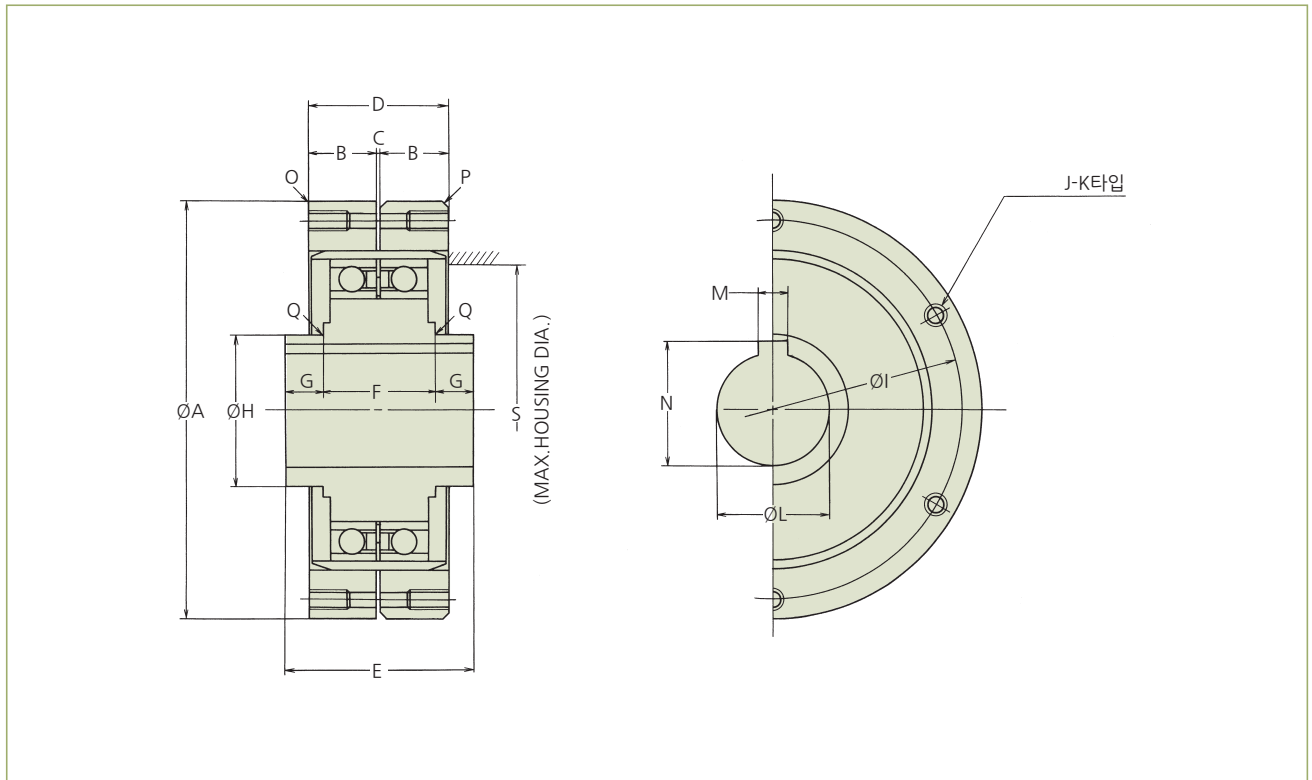
유니트타입 (FD-0) 치수표

표 297 -1
단위 : mm

기호	형번	20	25	32	40	50	65	80	100
ØA		85	95	120	145	185	235	290	360
ØB _{h7}		52	65	85	100	125	140	180	210
ØC		20	30	40	50	60	70	90	110
D		73	81	95	113	132	147	178	212
E		1	1	1	1	1	1	1	1
F		44	45	55	65	80	117	129	155
G		12.5	16	18	20	22	12	21.5	25.5
H		2	2	2	4	4	3	3	3
I		38	40	50	68	78	87	106	130
J		17.5	20.5	22.5	22.5	27	30	36	41
ØK		70	80	105	125	155	195	240	290
L		6	6	6	6	6	6	8	8
M		M4×7	M5×8	M6×9	M8×11	M10×13.5	M12×23	M12×23	M14×27
ØN _{h7}		12	20	30	35	40	50	65	80
O _{h9}		4	6	8	10	12	14	18	22
P		13.8	22.8	33.3	38.3	43.3	53.8	69.4	85.4
Q		#6004	#6006	#6008	#6010	#6012	#6014	#6018	#6022
질량 (kg)		2.0	2.6	5.0	8.3	17	34	59	118

컴포넌트 타입 (FD-2) 외형도

그림 298 -1



컴포넌트 타입 (FD-2) 치수표

표 298 -1
단위 : mm

기호	형번	20	25	32	40	50	65	80	100
ØA _{G7}		70	85	110	135	170	215	265	330
B		12	14	18	21	26	35	41	50
C		1	1	1	1	1	1	1	1
D		25	29	37	43	53	71	83	101
E		38	40	50	68	78	87	106	130
F		21.5	25	30	44	54	59	74	92
G		8.25	7.5	10	12	12	14	16	19
ØH _{H6}		20	30	40	50	60	70	90	110
ØI		60	75	100	120	150	195	240	290
J		6	6	6	6	6	6	8	8
K		M3×6	M4×8	M5×10	M6×12	M8×16	M10×20	M10×20	M12×24
ØL _{H7}		12	20	30	35	40	50	65	80
M _{ISO}		4	6	8	10	12	14	18	22
N		13.8	22.8	33.3	38.3	43.3	53.8	69	85.4
O _C		0.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
P _C		1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2	2
Q _R		0.5	1	1	1	2	1	1.5	2
S		42	53	69	84	105	138	169	211
질량 (kg)		0.6	1.0	2.0	3.6	7.2	14	26	48

효율특성

디퍼렌셜기어 유닛 (FD-0) 의 효율은 동력전달경로에 따라 다릅니다.

- 서클러스플라인 S (혹은 D) 부터 들어가서 서클러스플라인 D (혹은 S) 로 회전 전달되는 경우의 효율
오일윤활의 경우 : 약 90%
그리스윤활의 경우 : 약 80%
- 위상조정을 하기 위해 웨이브제네레이터 소요입력토크를 구할 경우, 혹은 감속장치로 사용할 경우 효율은 그래프 299-1 과 같습니다.

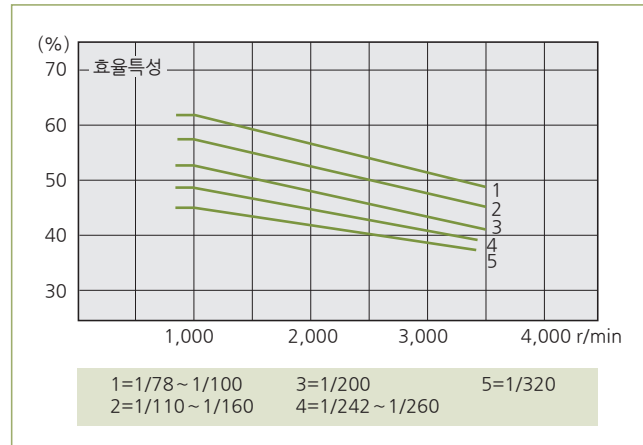
표 299 -1

부하토크	정격표에 나타난 정격토크
윤활조건	오일윤활 (온도 약 40℃)

(주) 그리스윤활의 경우 효율은 이것보다 약 10% 떨어집니다.

효율

그래프 299 -1



관성모멘트

각 부품의 GD²는 표 299-2 의 값입니다.

표 299 -2
단위 (x10⁴kgm²)

형번	20	25	32	40	50	65	80	100
I 웨이브제네레이터 (베어링의 외륜은 제외)	1.44	3.63	12.9	37.0	112	366	1020	3050
II 서클러스플라인 S · D 웨이브제네레이터 베어링의 외륜	13.7	33.8	125	326	1020	3440	9270	27000
III I+II	15.2	37.5	138	363	1140	3810	10300	30100
IV 지지베어링 (4개)	2.91	8.98	23.4	451	104	205	646	1590
V 케이싱 (좌 · 우 케이싱합계)	52.6	69.0	204	484	1660	6220	15700	43200

허용최대회전속도

여기에서 말하는 허용최대회전속도란

- 감속장치로 사용할 경우는 웨이브제네레이터의 회전속도를 말합니다.
- 디퍼렌셜 장치로 사용할 경우는 웨이브제네레이터와 서클러스플라인의 상대회전속도를 말합니다.

(1) 오일윤활의 경우

표 299 -3
단위 r/min

형번	20	25	32	40	50	65	80	100
허용최대회전속도	6000	5000	4500	4000	3500	3000	2500	2000

(2) 그리스윤활의 경우

표 299 -4
단위 r/min

형번	20	25	32	40	50	65	80	100
허용최대회전속도	3600	3600	3600	3300	3000	2200	2000	1700

로스트모션과 스프링정수

로스트모션과 스프링정수에 대해서는 120 페이지를 참조하여 주십시오. 디퍼렌셜기어 경우의 로스트모션과 스프링정수는 웨이브제네레이터와 서큘러스플라인의 한쪽방향을 고정하고 다른 한쪽의 서큘러스플라인에 토크를 가할 경우의 값입니다.

표 300 -1

형번	로스트모션		스프링정수	
	±부하 (kgm)	로스트모션 (arc min)	부하 (kgm)	스프링정수 (kgfm/arc min)
20	0.12	40	3.69	0.9
25	0.23	37	7.20	2.1
32	0.46	35	15.78	4.4
40	0.92	33	29.50	7.8
50	1.73	29	57.60	16
65	3.9	27	126.7	27
80	7.4	26	236.2	52
100	14.4	24	460.8	100

설계가이드

취급상의 주의

컴포넌트타입 (FD-2)을 디فرن셜장치로 사용할 경우의 하우스 및 베어링 등에 대해서는 유니트타입 (FD-0형)에 준하여 주십시오.

조립시의 주의사항

하모닉드라이브®는 조립상으로 인해 진동, 이음 등이 발생하는 경우가 있습니다.
조립상 주의점은 FB 시리즈 (109페이지, 그림 109-2)를 참조하여 주십시오.

윤활

윤활방식에는 오일윤활, 그리스윤활의 2종류가 있습니다.
오일윤활이 일반적입니다만 사용조건에 따라서는 그리스윤활도 가능합니다.

■ 오일윤활

1. 윤활유의 종류

윤활제의 상세내용은 018페이지를 참조하십시오.

2. 유 량

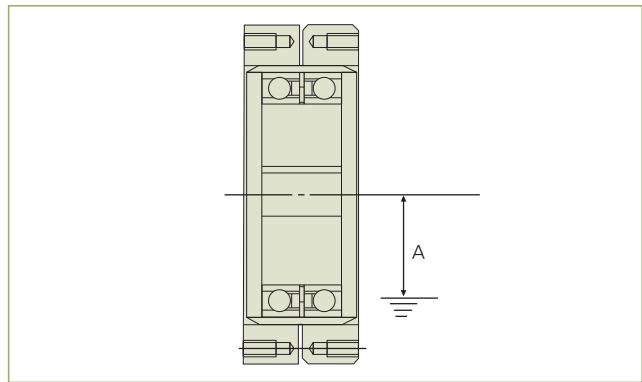
유면위치는 표 301-1의 값으로 하여 주십시오.

유면위치

표 301 -1

형번	20	25	32	40	50	65	80	100
A	12	15	31	38	44	62	75	94

그림 301 -1



■ 그리스윤활

그리스윤활은 오일윤활의 경우와 달리 냉각효과를 기대할 수 없으므로 운전 시간이 짧은 경우만 사용이 가능합니다.

- 사용조건 : ED%...10% 이내, 연속운전 10 분 이내, 입력회전속도는 표 275-4의 회전속도 이하.
- 추천그리스 : 「하모닉그리스® SK-1A」

(주) ED% 혹은 허용최대회전속도를 초과하여 사용하면 그리스가 열화하고 윤활성능을 내지 못하게 되어 감속기 수명을 단축시키는 결과를 가져옵니다.
충분히 주의하여 주시기 바랍니다. 또한, 유니트타입 (FD-0)에는 그리스 봉입형 (NIPPECO MP No.2 : 일본광유)도 있으므로 당사로 문의하여 주십시오.

